



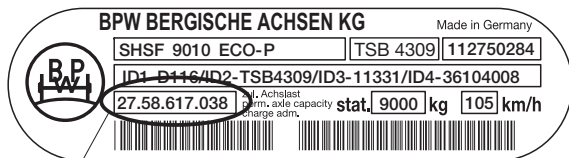
BPW ECO Disc
Дискови спирачки за ремарке
TSB 3709 / 4309 / 4312

Сервизни дейности

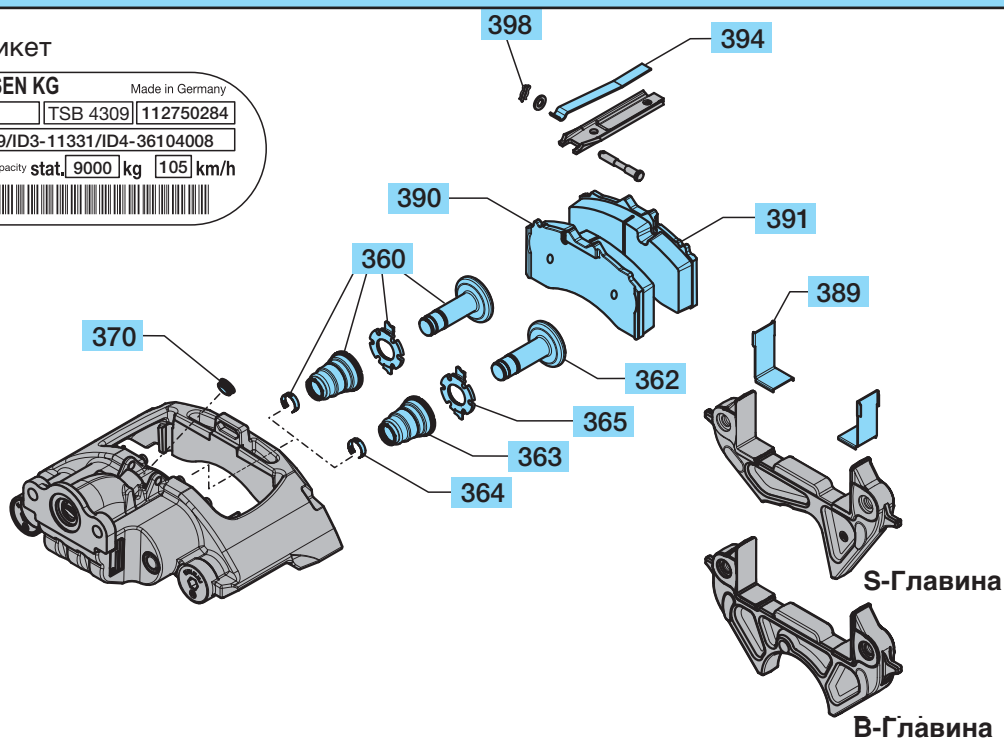
SH
SK
S..LL

Съдържание BPW Сервизен комплект

BPW Производствен етикет



BPW Номер на ос



		Каталоген номер BPW		
Поз.	Наименование	TSB 3709	TSB 4309	TSB 4312
	BPW Номер на ос	26.xx.616.xxx 27.xx.616.xxx	26.xx.617.xxx 27.xx.617.xxx	27.xx.618.xxx
	Сервизен комплект. поз. 360, 370 - 398	05.801.50.91.0 *	05.801.50.92.0 *	05.801.50.93.0 *
360	Ремонтен комплект сриачно бутало(поз. 362 - 365)	05.801.50.90.0		
362	Спирачно бутало	05.127.18.04.0		
363	Маншон	05.130.07.07.0		
364	Метална скоба	03.001.57.01.0		
365	Металната капачка	03.121.30.15.0		
370	Капачка	02.3704.69.00		
389	Подплата против износване	03.163.04.02.1	03.163.04.03.1	03.163.04.04.1
390	Накладка разпробита	05.092.90.12.1	05.092.90.13.1	05.092.90.20.1
391	Накладка неразпробита	05.092.90.12.0	05.092.90.13.0	05.092.90.20.0
394	Пружинен лост	03.352.00.08.1		
398	Щифт	02.3301.31.00		

*Доставят се само пълни ремонтни комплекти.

Виж инструментите на стр. 15.

Смяна на спирачно бутало и накладки BPW ECO Disc на дисковите спирачки за ремарке

- [1] Уверете се че автомобила е фиксиран и не се движи.
- [2] Освободете спирачките и паркинг спирачката.
- [3] Вдигнете едната страна на ремаркетото с крик и демонтирайте гумата.
- [4] Ако има индикатор за износване го демонтирайте (702) -виж сервизна книжка ECO Disc (397) (BPW-WH-TSB 35101001def).
- [5] Издърпайте щифта на пружината (398) с клещи от болта(396) и извадете шайбата (397) под него.
- [6] Натиснете пружинния лост (394) и демонтирайте болта (396).
- [7] Демонтирайте капака на накладките, ако има такъв (530) – виж сервизна книжка ECO Disc (BPW-WH-TSB 35101001def).

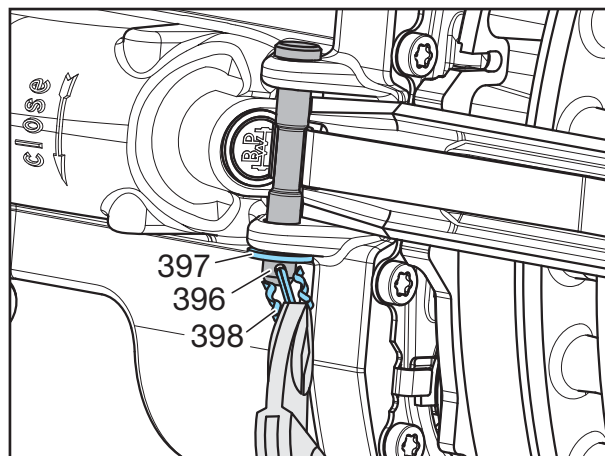


Fig. 1

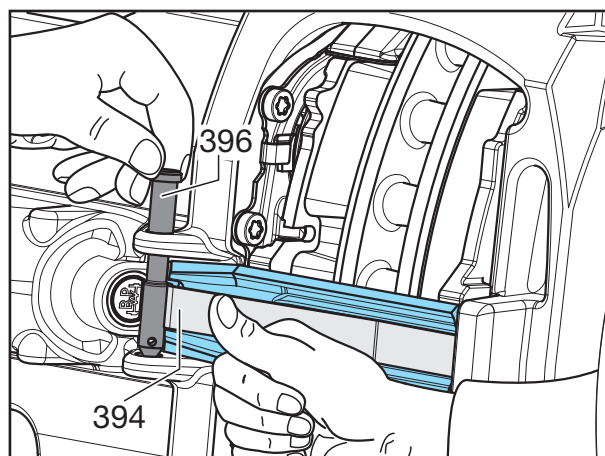


Fig. 2



Внимание!
Придържайте накладките при свалянето им, за да не паднат.

- [8] Отремонтирайте шината на накладките (395) заедно с пружинния лост (394).

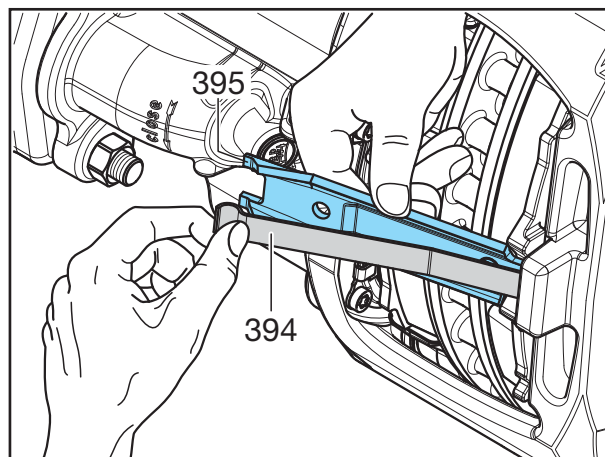


Fig. 3

- [9] Отворете капачката на регулатора (370).

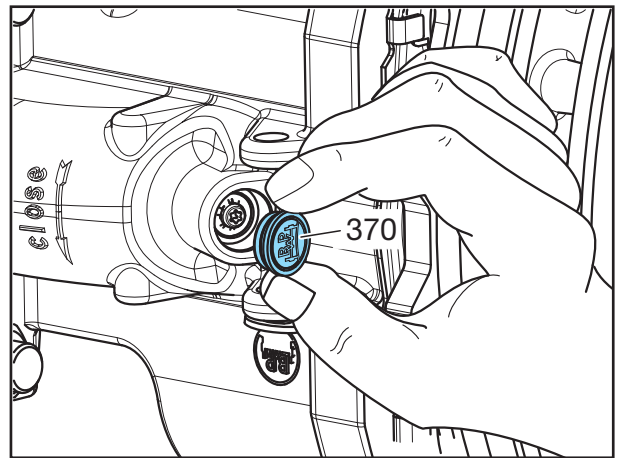


Fig. 4

- [10] Натиснете регулатора с помощта на спец. Torx- ключ (T25) и едновременно с това завъртете по посока на часовниковата стрелка (чува се прищракване), докато спирачното бутало се върне в начално положение.

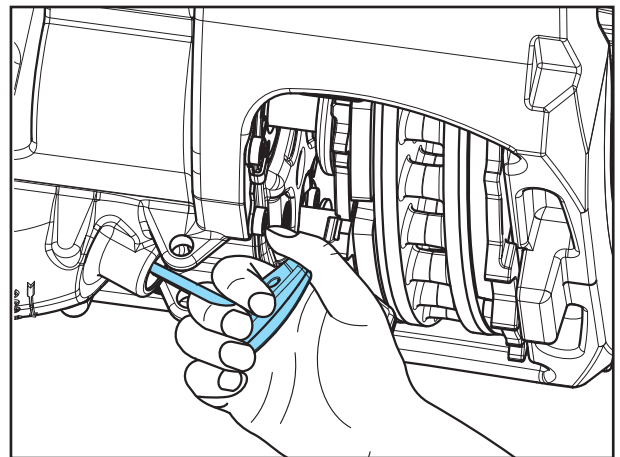


Fig. 5

- [11] Извадете накладките (390).



Насока при ремонта!
Проверете дали
спирачката е лесно
подвижна.

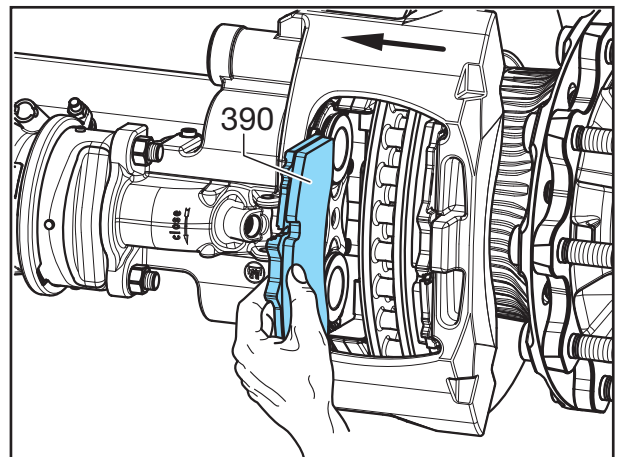


Fig. 6

- [12] Бутнете спирачния апарат към вътрешната страна на автомобила. Затегнете с разширител разстоянието между главината и спирачния апарат, за да имате достатъчно място за демонтажа на спирачното бутало.

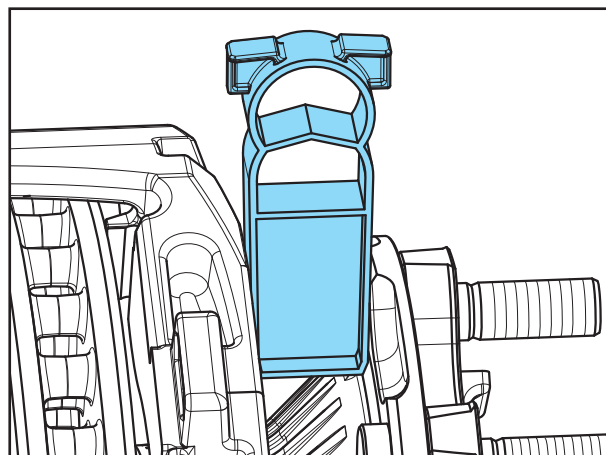


Fig. 8

- [13] Махнете двете подплати против износване (389) от носача на спирачката и почистете натрупалите се замърсявания и начална ръжда, ако има такива.

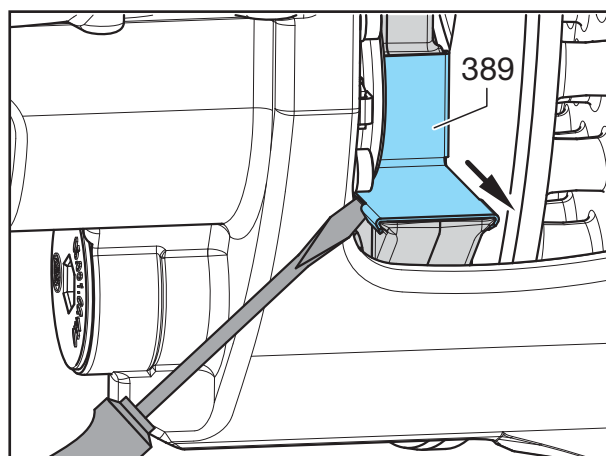


Fig. 7

- [14] Изтеглете двете спирачните бутала с ответка (362) и ги извадете.

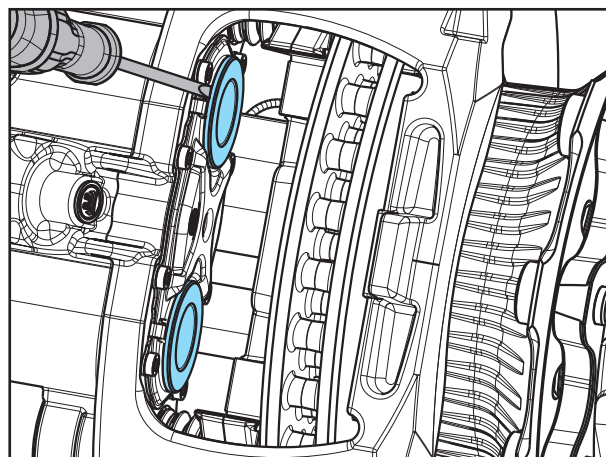


Fig. 9

- [15] Използвайте специалния инструмент (BPW Nr.: 02.3516.21.00) и го поставете върху метална капачка (365) и завъртете около 16° в посока, обратна на часовата стрелка.

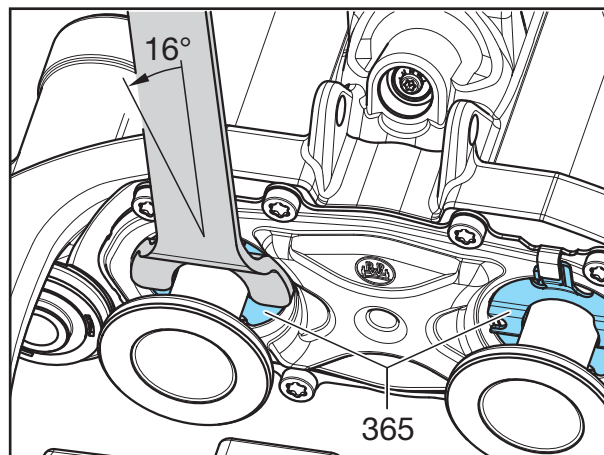


Fig. 10

- [16] Почистете дъното с телена четка и въздух под налягане.
- [17] Извадете спирачните бутала (362), заедно с маншона (363) и метална капачка (365).

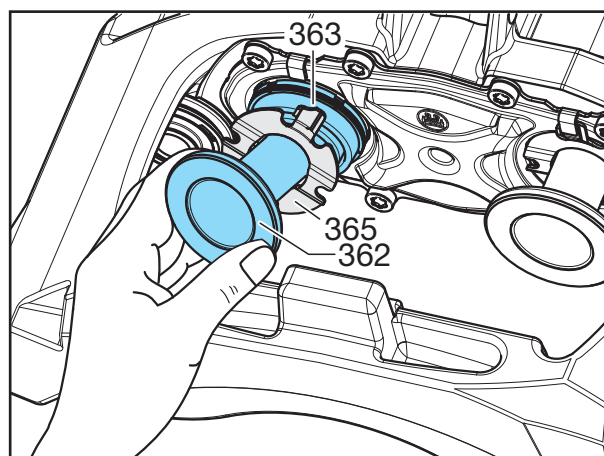


Fig. 11



Указание при ремонта!
Маншонът (363) трябва да се извади изцяло от мястото му в спирачния апарат. Ако се скъса по време на демонтажа, отстраните скъсаните парчета.

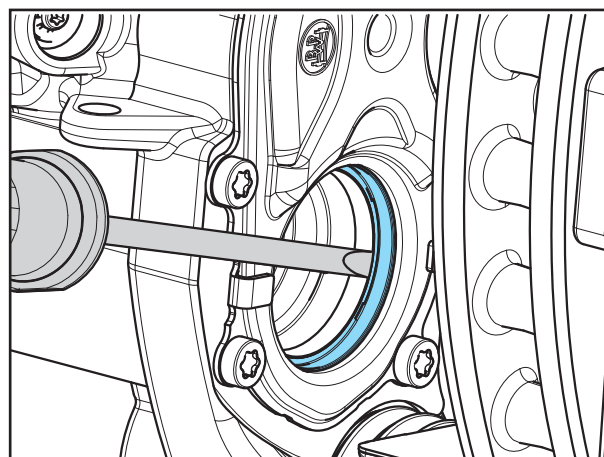


Fig. 12

- [18] Проверете дали металната скоба(364) все още е монтирана на спирачното бутало.

При липсваща метална скоба:
Извадете металната скоба (364) от вътрешността на спирачния апарат (напр. С помощта на магнит).

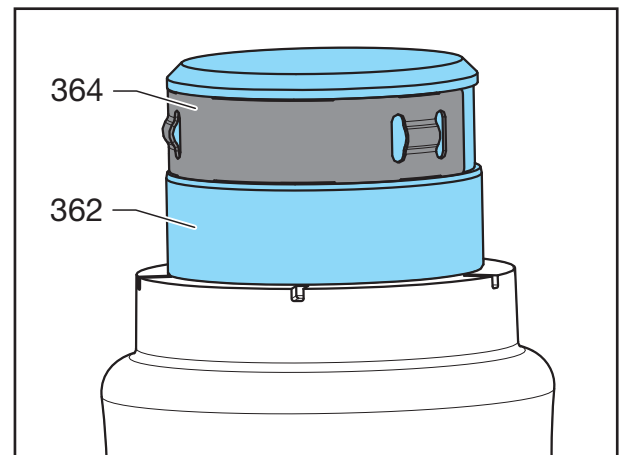


Fig. 13

- [19] Проверете вече монтираните спирачни бутала (362) , заедно с метална капачка (365), маншона (363) и металната скоба (364) и ги пригответе за монтаж, както е показано на Fig. 14.



Указание при монтажа!
Поддържайте маншона (363) и мястото му без замърсявания и грес.

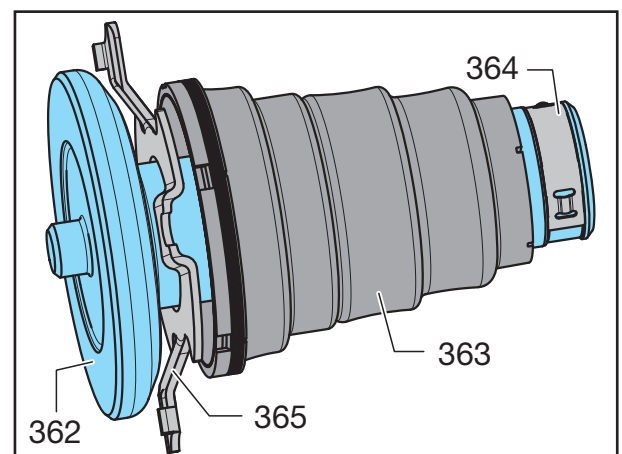


Fig. 14



Указание при монтажа!
Внимавайте да не повредите маншона (363) на спирачното бутало, при поставянето му в спирачния апарат, особено внимавайте с металната скоба фиксираща метална капачка (стрелка).

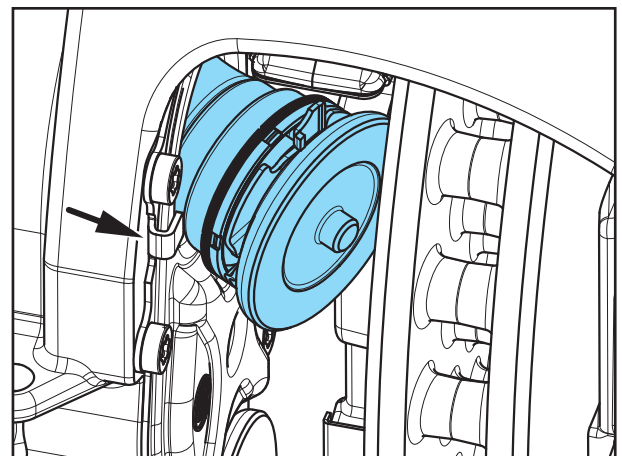


Fig. 15

- [20] Поставете маншона (363) на ръка и го центрирайте (позиционирайте в изправено положение).

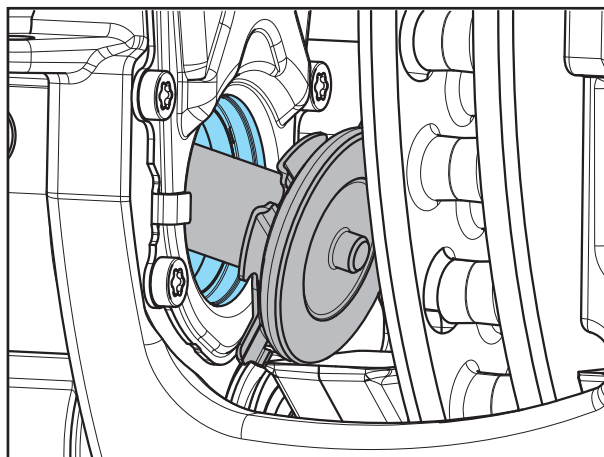


Fig. 16

- [21] Сложете монтажния инструмент (BPW Nr. 02.0130.80.10) за маншони (363) между маншона и спирачното бутало, заедно с уплътителя, след което махнете разширителя.

- [22] Натиснете с подходящ лост шейната на апарата, докато маншона се прибере на мястото си. Внимавайте да не повредите метална капачка.



Насока:

Кръглата повърхност на монтажния инструмент трябва да стига до задната повърхност на диска!

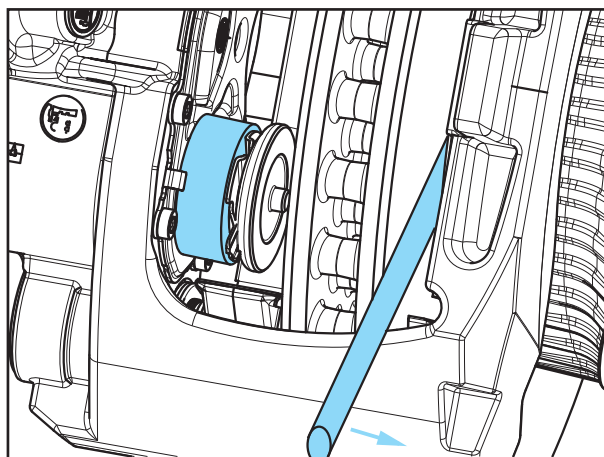


Fig. 17

- [23] Монтирайте предварително метална капачка (365). Пластинката се слага в ляво от металната скоба (стрелка) и после се фиксира леко.

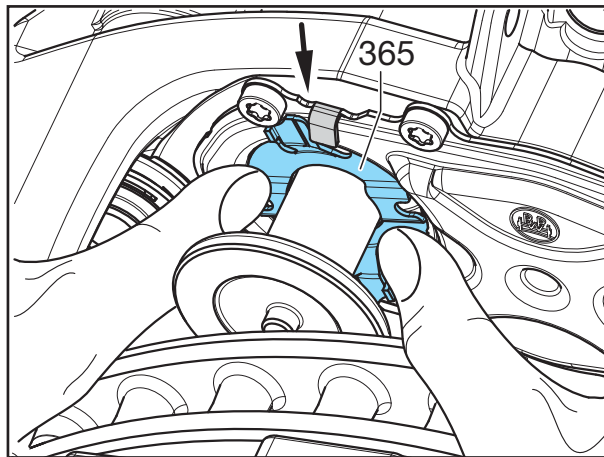


Fig. 18

- [24] Със специализирания инструмент (BPW Nr.: 02.3516.21.00) завийте метална капачка (365) около 16° в посока по часовниковата стрелка, докато усетите, че се намества.

При трудно осъществим монтаж трябва да си провери мястото на маншона и ако се наложи да се намести по-добре по стъпки [20]-[22].

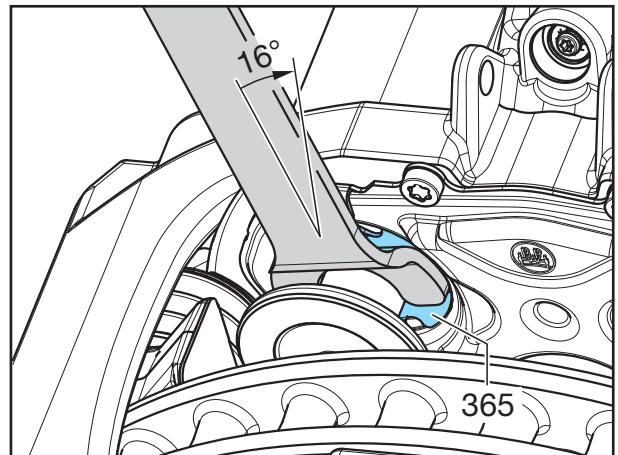


Fig. 19

- [25] Проверете дали метална капачка (365) е стабилно закрепен.



Насока:

Ако сте поставили правилно, трябва двете крилца на метална капачка да бъдат зад металната скоба на покриващата ламарина.

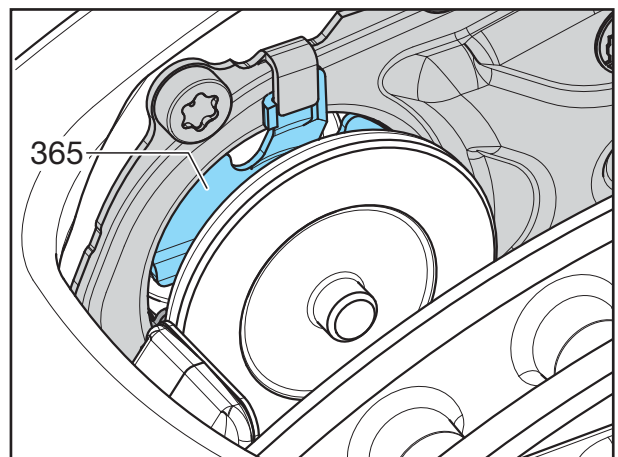


Fig. 20

- [26] Натиснете спирачното бутало в спирачния апарат, така ,че да усетите, че металната скоба (364) се е наместила За да поставите спирачните бутала обратно в спирачния апарат, може да използвате лост (напр. Специализирания инструмент).

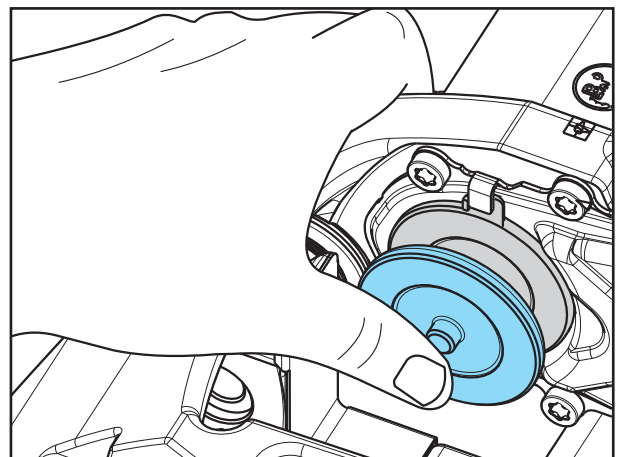


Fig. 21

- [27] Металната скоба се намества чрез лек удар с чук.

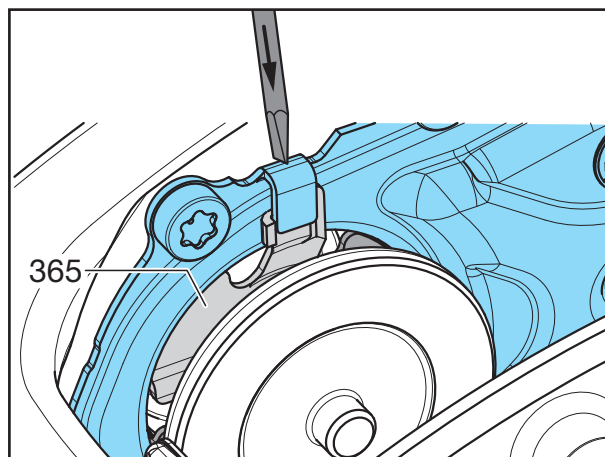


Fig. 22

- [28] Монтирайте нове подплати против износване (389), намазани от вътрешната страна с грес (ECO Li / ECO Li +) (389) .



Насока при монтажа!
Не допускайте да попадне грес върху спирачния диск.

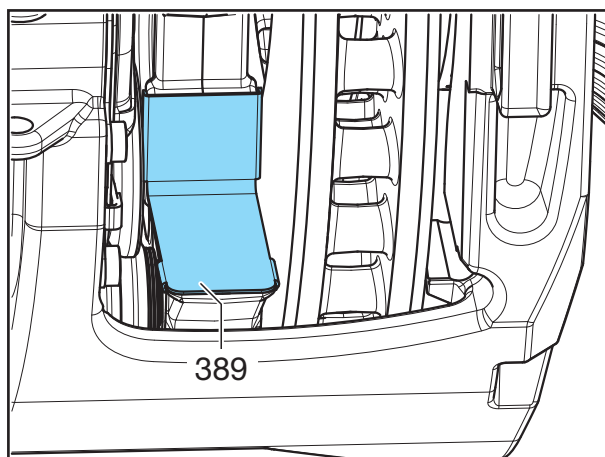


Fig. 23

- [29] Махнете разширителя между главината и спирачния диск.
- [30] След това натиснете спирачния апарат по посока вътрешната страна на автомобила и поставете вътрешната разпробита накладка (390).



Насока при монтажа!
При монтожа на накладките трябва да се сложат щифтовете на спирачните бутала в определените места на носача.

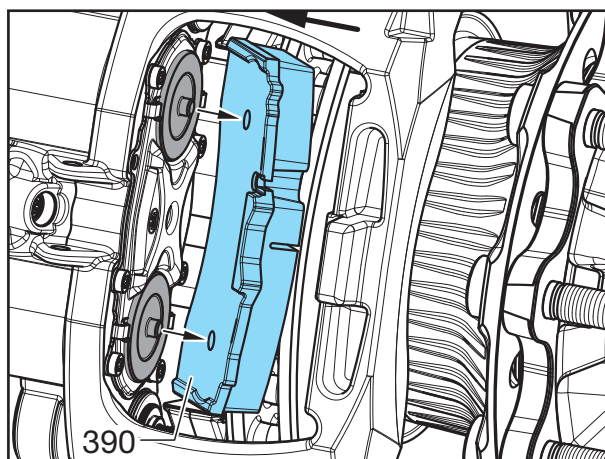


Fig. 24

- [31] Изместете спирачния апарат от външната страна и поставете външната неразпробита накладка (391).



Насока при монтажа!
Поставете щифта на задната страна на накладката в определеното място в спирачния апарат.

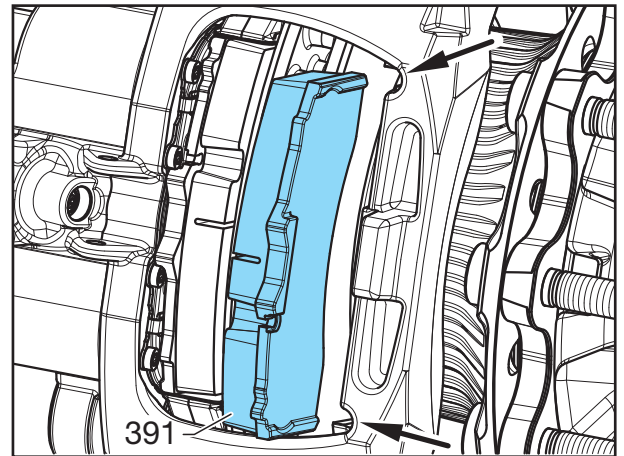


Fig. 25

- [32] Натиснете регулатора с Torx-ключ (T25) и въртете в посока, обратна на часовниковата стрелка, докато накладките се фиксират неподвижно върху спирачния диск.
- [33] След това завъртете регулатора назад, така, че да чуete две прищраквания (съответства на луфт от 0,6- 0,9 mm) и проверете подвижността на спирачния апарат.

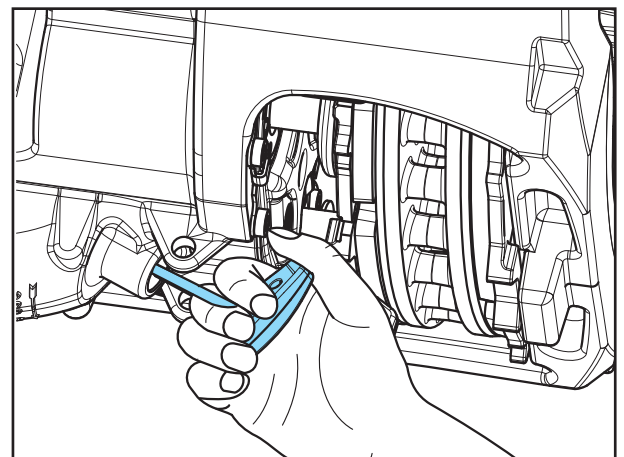


Fig. 26

- [34] Сложете нова капачка на регулатора (370).

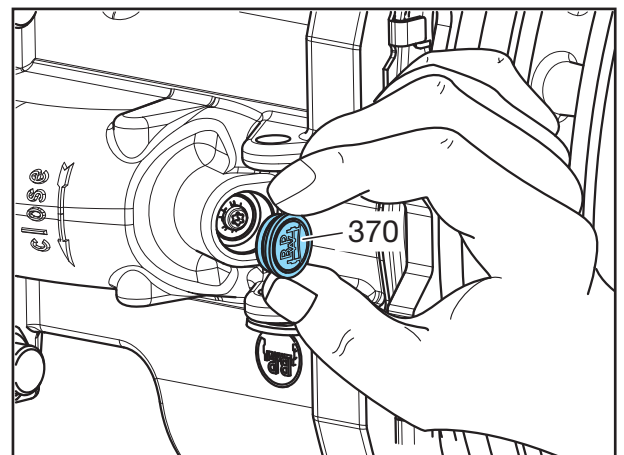


Fig. 27

[35] Монтирайте капака върху накладките (530), ако е бил демонтиран, (виж сервизна книжка ECO Disc (BPWWHTSB 35101001def)).

[36] Сложете шините за накладки (395) с нови пружинни лостове (394, черно) на мястото им обратно и ги натиснете толкова, че да може да поставите болта (396) в отворите.

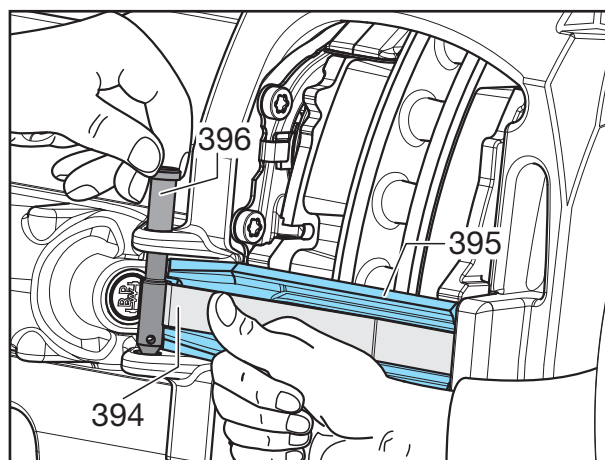


Fig. 28

[37] Сложете болта отгоре (396), монтирайте шайбата (397) и подсигурете с пружинен шифт (398). Поставете шифта в правилна монтажна позиция, така, че да има достатъчно място за джантата. (виж Fig. 29, горе).

[38] След това се уверете, че гумата / главината се въртят лесно при освободена спирачка.

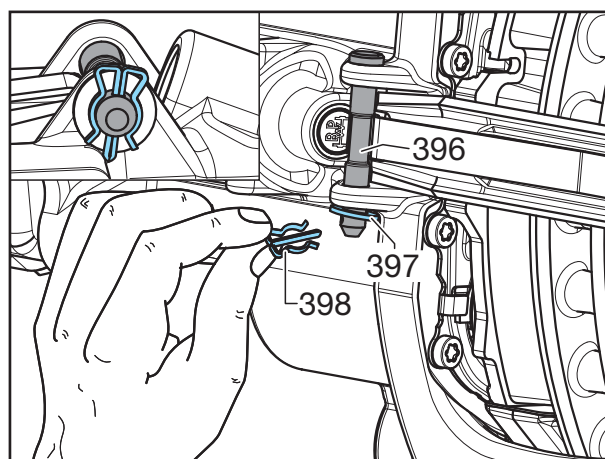


Fig. 29

[39] Поставете индикатора за изнасяване (702), ако е бил демонтиран, (виж сервисна книжка ECO Disc (BPW-WH-TSB 35101001def)).

[40] Монтирайте гумите.

[41] Завийте гайките на гумата.

[42] Освободете остта и монтирайте гайките с необходимия момент на завъртане.



Предупреждение!

Новите дискове/накладки имат оптимално спирачно действие чак след неколkokратно използване на спирачките. Затова използвайте пробно няколко пъти спирачките, като избягвате задържане и излишно рязко спиране.



Важно!
Затегнете гайките допълнително след пробег 50 км.

Време за подготовка:
за един автомобил 30мин.

Монтажно време на спирачно бутало и накладки:
25 мин за една страна

Инструмент за смяна на спирачно бутало и накладки

Поз.	Наименование	Каталожен номер	
	Пълен ремонтен комплект, поз. 1 - 4	05.00.603454	
1	Ключ с две пъпки	02.3516.21.00	
2	Монтажен инструмент за маншони	02.0130.80.10	
3	Разширител	15.001.23654	
4	CD *	02.0130.81.10	без снимка

* На CD е сервис-филм на следните езици:

немски
английски
френски
италиански
руски
испански
турски



BPW-SM-TSB BG

